



F.S. s.p.a
OFFICINA GRANDE RIPARAZIONE
BOLOGNA Via C.Casarini 25 - 40131 Bologna

Area Trasporto
Divisione Manutenzione Rotabili
Servizio Grandi Manutenzioni

**VERBALE DI ACCORDO FRA DIRIGENZA ED R.S.U. DELL'O.G.R. DI BOLOGNA
PER GLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI LAVORO E DI
SICUREZZA NEI BINARI DI TIPO "A" E "S".**

1. Sarà fornita alla RSU ogni sei mesi, un documento in cui sono riportati gli impegni in ore di tutti i dipendenti che hanno svolto attività in locali tipo "A".
Sarà avviato un riesame, entro breve termine, della problematica della turnificazione qualora da tali dati emerga una utilizzazione non in linea con precedenti accordi, ciò potrà riguardare anche la turnificazione del personale utilizzato nei binari tipo "S".
2. Con iniziativa autonoma la Società sta individuando e selezionando nuovo personale da adibire alle attività di accudienza nei locali protetti "A" ed "S" ad integrazione e/o sostituzione degli attuali accudienti. Tali risorse, prima dell'avvio alle attività saranno adeguatamente istruite. La parte aziendale ritiene che proprio per ragioni di professionalizzazione e di qualità non sia opportuno fissare un termine di cambio di tali operatori, posto che non vi sono impedimenti di ordine sanitario.
Le parti concordano comunque di fissare in 3 anni e sei mesi il limite di utilizzazione degli accudienti.
3. Per tutti i lavoratori sono stati effettuati negli anni momenti informativi in cui è stato dato particolare risalto alla nocività amianto, ciò ha riguardato e riguarda anche il personale neo assunto.
Si ritiene comunque necessario affiancare all'informazione una più incisiva opera di addestramento con particolare riguardo al personale neo assunto, la Società si impegna a preparare in tempi brevi un programma operativo di addestramento.
4. Dovendo procedere ad una manutenzione straordinaria del box di uscita del personale dai binari tipo "A" ed al rifacimento di molti impianti, si procederà ad una razionalizzazione e miglioramento degli stessi con allestimento di un "modulo" (percorso obbligatorio) comprendente sia la soffiatura che la doccia in uscita. Alla stesura del progetto si dedicherà un gruppo del quale faranno parte anche l'addetto alla sicurezza e il responsabile del reparto amianto. La fase di progetto dovrà essere conclusa entro il 30/11/95 e dovrà riguardare anche la modifica delle attuali modalità di decontaminazione e bonifica dei mezzi protettivi personali e la individuazione di un analogo percorso di uscita del personale previsto dai binari di tipo "A" anche per i binari di tipo "S".
Durante la elaborazione ed alla conclusione di questa fase progettuale sarà informata la R.S.U.
E' già stato messo in depressione il locale svestizione.
Sono previsti i seguenti ulteriori interventi:
Locale svestizione
- sistemazione fognatura; (i lavori si concluderanno entro il 95)
- ampliamento filtro a vasca d'acqua; (i lavori si concluderanno entro il 95)
- impermeabilizzazioni soffitti (i lavori si concluderanno entro il 95).

Locale accidenti

- allestimento locale per verifiche respiratori (in corso di realizzazione);
- spostamento impianto verifica respiratori (i lavori si concluderanno entro il 95).

5. Tutti i rotabili di RG vengono scoibentati totalmente da amianto; nei rotabili tipo 601 di Revamping si è stabilito di smontare anche il pavimento al fine di accertare eventuali zone ancora coibentate in amianto.

Tutti i rotabili tipo 601 vengono decoibentati sopra la condotta del condizionamento.

Per ciò che attiene la coibentazione di lana di vetro si procede alla totale eliminazione di quella non imbustata ermeticamente nelle zone dove è richiesta la manipolazione per ragioni manutentive.

Si procederà comunque ad allargare tale intervento a zone complete e non a "macchie".

Poichè i treni ETR450 dovranno transitare per i locali "S" per lo smontaggio dei reostati, in quella occasione verranno asportati i pannelli di lana di vetro con le modalità previste dall'accordo d'Officina riguardante la utilizzazione dei binari tipo "S".

6. In data 11/8/95 sono state emanate nuove disposizioni per i controlli dei rotabili in uscita da locali protetti.

Tali disposizioni non sono state, per un disguido, trasmesse alla RSU a cui ne viene fornita copia in corso di riunione.

Il problema dei controlli in uscita dei rotabili verrà eventualmente ripreso dopo un esame delle nuove disposizioni.

7. Le tenute dei portoni dei locali "A" sono state verificate nella primavera 1995, si procederà ad un nuovo sopralluogo.

8. Si conviene sulla opportunità di costituire una zona filtro anche in uscita dai binari "S".

La soluzione tecnica dovrà tenere conto delle esigenze di quanto sarà previsto nel decreto sulla decoibentazione dei mezzi rotabili di prossima emanazione; l'intervento sarà comunque messo in programma per il reperimento delle risorse finanziarie necessarie.

9. Si darà corso all'allestimento di armadi con gli attrezzi richiesti dalle lavorazioni.

10. Alla luce di una ripristinata disponibilità della ditta di manutenzione all'interno dell'Officina saranno eseguiti, in tempi brevi, i lavori già programmati ai binari 34/35 ed ai binari 26/27 (deflusso delle acque dal pavimento).

11. La situazione di smontaggi pesanti su rotabili decoibentati non hanno dato luogo fino ad ora a situazioni di allarme, tuttavia essendo cambiati i livelli qualitativi in decoibentazione si procederà a titolo di maggior cautela ad effettuare in binari "S" gli smontaggi pesanti di rotabili decoibentati prima del 1989 (data alla quale sono stati introdotti i nuovi standard qualitativi e di controllo).

12. Sarà sottoposta al costruttore la domanda di fattibilità tecnica di trasformazione dell'impianto Protec da secco a umido.

Per la Società

Per la R.S.U.